



## Ledenvergadering Binnenvaart-Visserij bij Logic Vision in Hardinxveld

# Biobrandstof, hermotorisatie en duurzaamheid: uitdagingen voor de binnenvaartbunkering

**Anders dan op algemene ledenvergaderingen werden op de BiVi-ledenvergadering -op 12 maart-, zowat alle actualiteiten uit de binnenvaart/visserij bunkering behandeld, het is immers sectoraal.**

Net als op de algemene ledenvergadering van NOVE kwamen op de ledenvergadering van de sectie Binnenvaart-Visserij (BiVi) de bestuursvacatures aan de orde. Bij BiVi is dat, gezien het kleine aantal leden, een kunst om deze elke keer weer een afspiegeling van de leden te laten zijn. Dit geldt voor zowel de NOVE-sectie BiVi alsook de hieraan gelieerde Stichting Vignet Olie Scheepvaart (VOS). Het zal daarom ook niemand verbazen dat de invulling van de bestuurszetels direct na de opening door sectievoorzitter Frank Heijmen op de agenda stond.

### ILenT-controles

Veel bunkerbedrijven zijn recent gecontroleerd door ILT die dit tijdens een voorafgaand gesprek met NOVE zelf omschreef als 'zachte con-

troles'. Op een enkel geval na, waarbij het een direct veiligheidsitem betrof, werden er bijvoorbeeld geen boetes uitgedeeld. De aanwezige sectieleden gaven verschillende geluiden. Sommigen onderschreven de 'zachte controle'. Anderen hekelden de in hun ogen stokpaardjes van sommige controleurs en hoe zij niet altijd nut en noodzaak goed overbrengen, wat de sfeer tijdens controles soms onaangenaam maakt. NOVE en ILT blijven in gesprek om voor de komende branchebrede controles de speerpunten en lering te bespreken. Belangrijkste kritiekpunten tijdens de controles waren: meggertest, slangkeuringen, brandblussers, gevaarstickers/-aanduidingen. Ook ontbraken soms meetbrief en was het certificaat van onderzoek niet direct voor handen, of stonden deze niet op de juiste naam. ILT wil graag meedenken aan een mogelijke versimpeling van deze documenten die veel overlap hebben. Ten aanzien van de, op initiatief van de branche door NOVE en VOS uitgebrachte slanglabels waren de aanwezige leden waren tevreden. Minder fouten en ook de labels zelf blijven goed zitten en bleven helder. Het secretariaat zal regelmatig inventariseren hoeveel nieuwe labels de leden nodig hebben. Zelf bellen kan natuurlijk ook.

### Opleiding schipper

Met de verkorte opleiding schipper, ingevoerd mede dankzij lang NOVE-lobbywerk, kan iemand met intensieve begeleiding binnen een jaar zijn groot vaarbewijs halen. Vanwege de vraag naar nieuw opgeleide schippers in de binnenvaartsector, bestaat het risico helaas wel dat iemand na zijn praktijkexamens ergens anders aan de slag gaat. →



Goede afspraken in het arbeidscontract, bijvoorbeeld over een afbouw-/ terugbetaalperiode bij het wisselen van werkkring, zijn geboden. Op het ledennet van NOVE staan de kosten en verdere uitleg. Kijk bij het thema opleidingen de pagina 'praktijkopleiding schipper'.

### Energie voor Vervoer (NEa)

Mevrouw Renée Peerboom van de NEa, de Nederlandse Emissie autoriteit, sprak over het wegvallen van administratieve verplichtingen voor bunkerbedrijven en over de mogelijkheden voor bunkerbedrijven die juist wel een actieve rol zien in biobrandstoffen en het creëren van HBE's (en daarmee de markt op kunnen gaan). Hoewel de wetgeving nog niet af is (zal deze waarschijnlijk met terugwerkende kracht per 1 januari 2018 ingaan), kunnen de leden met haar informatie alvast voorsorteren. Later instappen kan ook altijd. Voor veel leden was het goede nieuws dat de verplichte rapportage in het kader van het besluit luchtkwaliteit verdwijnt; NOVE heeft hierop ook aangedrongen. De NEa zal hiervoor in de loop van het jaar individueel met de bunkerbedrijven contact opnemen. De mogelijkheid tot het vrijwillig inboeken van biobrandstoffen bestaat en geeft mogelijkheden. Hierover volgen ook

terugverdienen. Ook deze presentatie staat op het ledennet. Gastheer Logic Vision gaf een korte presentatie over wat deze business partner voor de bunkerbranche kan betekenen inzake automatisering in de maritieme sector met oplossingen op maat.

### Speerpunten

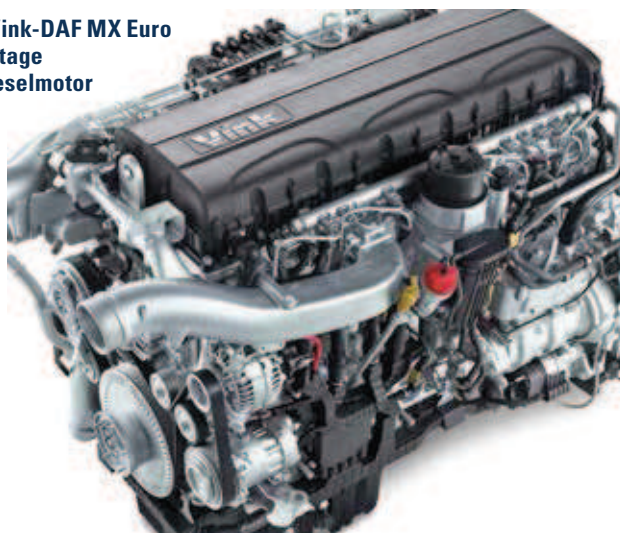
De speerpunten voor het sectiebestuur BiVi waren in 2017: bunker- veiligheid (technisch), bunker-veiligheid (mens en bewustwording) en voorkomen fraude/misbuik. Deze blijven voorlopig op de agenda staan, in het laatste geval ook voor de andere NOVE-secties. NOVE overlegt met onder andere de Douane (en de SAB) om concurrentievalsensende werkwijzen in kaart te brengen en mee te denken over betere controles voor een snellere opsporing en voorkoming van mogelijk malafide zaken. Voor NOVE is een eerlijk speelveld en goed toepasbare en uitlegbare regelgeving die gedragen wordt door de branche hoofdzaak.

### Duurzame biobrandstoffen

De werkgroep Scheepvaart van het Platform Duurzame Biobrandstoffen, waarbij NOVE ook is aangesloten, doet momenteel een studie naar



De Vink-DAF MX Euro VI/Stage V dieselmotor



15

MET EN VOOR ELKAAR

informatiebijeenkomsten. Informatie- uitwisseling vindt ook plaats in de NOVE werkgroep biobrandstoffen. NOVE prijst de goede samenwerking met de NEa, mede vanwege de inzet om complexe verplichtingen zo werkbaar mogelijk te houden. De NEa-presentatie staat op het ledennet. \*)

### Hermotorisatie bunkerboten

Bij de hermotorisatie van o.a. bunkerboten spelen de nieuwe eisen waaraan na 1 januari 2019 of 2020 moet worden voldaan. Gastspreker Sander Langenberg van Vink Diesel besprak de emissie-eisen voor de binnenvaartmotoren, zoals vastgelegd in de Europese Non-Road Mobile Machinery richtlijn (NRMM), ofwel de richtlijn 2016/1628 EC en de belangrijkste opties voor bunkerboten. Nog dit jaar actie ondernemen kan soms voordelen geven. Naast deze Europese eisen hebben we (soms) ook te maken met aanvullende lokale eisen zoals milieuzones en 'pluspunten' bij aanbestedingen. Langenberg behandelde de voor- en nadelen van alle oplossingen. Vanwege het afwijkende belastingsprofiel is de bunkerboot volgens hem het best te vergelijken met een vuilnisauto onder de vrachtwagens. Vink Diesel denkt dat de Vink-DAF MX Euro VI/Stage V dieselmotor een goede oplossing kan bieden. Er is echter nog geen goedkeuring voor gebruik in geclassificeerde schepen. De 'schone' en zuinige motor zou zich na ongeveer 12.000 draaiuren

de energieopties voor de scheepvaart. Van alle brandstoftypes wordt bekeken wat de haalbaarheid ervan is op onder andere brandstof- productie, toepasbaarheid op de huidige schepen en CO<sub>2</sub> reductie. Het platform wil graag een kenniscentrum zijn, waarbij men feiten kan aandragen en zaken niet uit hun zijn verband gerukt worden. Zodra de resultaten bekend zijn worden de NOVE-leden geïnformeerd.

### Meldt kwesties!

Het sectiebestuur spoort te leden aan om nieuwe speerpunten aan te dragen. Ook als er bijvoorbeeld problemen zijn met productkwaliteit, is NOVE maar zeker de Stichting VOS hiervoor de weg om samen te werken aan een oplossing. Inventarisatie is het begin. Ook andere zaken zijn belangrijk om te melden aan het secretariaat en het sectiebestuur. Dán pas kan het samen worden opgepakt.

De vergadering was expres om 16.00 uur begonnen, voordat men last had van de files en na een afsluitende maaltijd, kon iedereen na de files de A15 weer op voor de thuisreis. ■

\*) In de NOVE nieuwsbrief van dinsdag 13 maart staat een link naar de presentaties. Tevens het uitgebreide verslag.

100+  
NOVE

# NOVEVISIE

NR1 | 2018 - JAARGANG 111

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water



## BiVi: sectoraal dus sectorbreed

- **Met en voor elkaar** Alles aan bod op ledenvergadering BiVi
- **Juridisch** Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)
- **Retail** De 'tankstraat', nu nog zonder wasbeurt
- **Beveiliging** Kostbare stationsvoorraad: tabak

Meer NOVE op:



**Cover** De ledenvergadering van de sectie Binnenvaart en Visserij bij business partner Logic Vision in Hardinxveld Giessendam  
*Foto: Erik de Vries*



## DOWNLOAD DE NOVE APP

Vanuit de Apple Appstore en vanuit de Google Play Store voor Android besturing.

## NOVE AGENDA 2018

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>10 april</b>     | Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij                   |
| <b>10 april</b>     | Stichting VOS   |
| <b>11 april</b>     | Financiële Commissie                                    |
| <b>12 april</b>     | Sectie Zeevaart   |
| <b>17 april</b>     | Hoofdbestuur  |
| <b>30 mei</b>       | <b>Algemene Ledenvergadering bij Big Brother in Ede</b> |
| <b>05 juni</b>      | Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)                     |
| <b>07 juni</b>      | Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)     |
| <b>12 juni</b>      | Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij                   |
| <b>13 juni</b>      | Sectiebestuur Gas                                       |
| <b>14 juni</b>      | Sectie Zeevaart   |
| <b>19 juni</b>      | Hoofdbestuur  |
| <b>04 september</b> | Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)                     |
| <b>06 september</b> | Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)     |
| <b>11 september</b> | Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij                   |
| <b>13 september</b> | Sectie Zeevaart   |
| <b>19 september</b> | Sectiebestuur Gas                                       |
| <b>25 september</b> | Hoofdbestuur  |
| <b>21 november</b>  | <b>Algemene Ledenvergadering</b>                        |

**Heeft u als NOVE-lid zaken die op de vergadering behandeld moeten worden? Stuur deze tijdig in naar: [info@nove.nl](mailto:info@nove.nl)**

# Inhoud



### NOVE VISIE

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water | nummer 1 | 2018 | jaargang 111  
Verschijnt 4 maal per jaar | ISSN 1569-3325

Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche  
Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik  
085 40 14 750 | [www.nove.nl](http://www.nove.nl)

### Rekeningnummer

Rabobank NL55RABO0144391228

Abonnementstarief in 2017 voor niet-leden € 45,00 per jaar excl. BTW. Abonnementen kunnen op ieder gewenst moment ingaan. Abonnementen worden automatisch per jaar verlengd. Opzeggingen voor het komend jaar dienen voor 1 november van het lopend jaar schriftelijk te geschieden.

### Algemene zaken, belangenbehartiging, fiscale zaken en wetgeving

Erik de Vries, directeur  
085 40 14 755 | [devries@nove.nl](mailto:devries@nove.nl)

### Milieuzaken, opleidingen en veiligheidsaspecten

Wim Schouten, veiligheidsadviseur  
085 40 14 757 | [schouten@nove.nl](mailto:schouten@nove.nl)

### Algemeen Secretariaat

Sherida de Bies, office manager  
085 40 14 751 | [info@nove.nl](mailto:info@nove.nl)  
Lian Schouten, communicatie | [communicatie@nove.nl](mailto:communicatie@nove.nl)

### Aan dit nummer werkten mee:

- Bart Gort (Hestia Werkt)
- Martin Hemmer (AKD)
- Eric van den Heuvel (Platform Duurzame Biobrandstoffen)
- Dimitri Kochx (A&K)
- R. Meurs (Meurs)
- Eugene de Raaff (ODS)
- Rien Roelofse (Sluyter)
- Luuk Schoo (KWA)
- Jan Willem Vermaat (Vermaat)
- Volvo Trucks
- Jelle Zwanenburg (BigBrother)
- Wim Schouten en Erik de Vries (NOVE)
- Harry de Wilt (Provoice)

Wie over het hoofd is gezien, gelieve zich te melden.

### Redactie en bladmanagement

Harry de Wilt - Provoice Marketing & Media  
06 54 96 54 97 | 085 40 14 754  
[provoice@xs4all.nl](mailto:provoice@xs4all.nl) | [redactie@nove.nl](mailto:redactie@nove.nl)

### Ontwerp en opmaak

GOAL Design | [goaldesign.nl](http://goaldesign.nl) | 06 28 36 61 28  
Lylith Oude Vrielink | [info@goaldesign.nl](mailto:info@goaldesign.nl)

### Druk

Quantes | Rijswijk Haag  
[michael@quantes.nl](mailto:michael@quantes.nl)

Hoewel alle artikelen met de grootste zorgvuldigheid zijn samengesteld, is NOVE niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden of voor handelingen die mede op basis van de inhoud van de artikelen worden uitgevoerd. De inhoud van extern aangeleverde artikelen vertegenwoordigt de opvattingen van de schrijver, niet noodzakelijk die van NOVE.



Lees NOVE Visie op het NOVE-ledennet.

Lid van UPEI, Member of UPEI



Volg NOVE ook op:  
[twitter.com/brandstofhandel](https://twitter.com/brandstofhandel)  
[youtube.com/nove100jaar](https://youtube.com/nove100jaar)  
[facebook.com/brandstofhandel](https://facebook.com/brandstofhandel)



**Platform** □ 4  
Einde van een tijdperk(je): NOVE Visie krijgt na 11 jaar andere makers.

**NOVE Nieuws - 1** □ 5  
Focus op brandstofkwaliteit, nieuwe salarisschalen.

**NOVE Nieuws - 2** □ 7  
Nieuws van nieuwe en oude leden en een arrivederci.

**Met en voor elkaar** □ 13  
Ledenvergadering BiVi. Sectoraal dus met sectiebrede agenda.

**Juridisch - 1** □ 17  
De nieuwe Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

**Bedrijf in beeld** □ 20  
Levert niet het meeste gas, maar zeker de meeste gassen.

**Juridisch - 2** □ 25  
Meer over de nieuwe Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

**Regelgeving** □ 26  
Een dynamische RI&E: Hoe krijg je die?



25



27



28



31

**Verzekeringen** □ 27  
LNG-voertuigen brengen nieuwe risico's. En een adviesrol voor de brandstofhandelaar

**Retail** □ 28  
Tanken óp de lopende band vanuit de bestuurdersstoel.

**Arbeidsvoorwaarden** □ 30  
Sociaal werkgeverschap terwijl subsidies, premiekortingen etc. worden ontzorgd.

**Retail** □ 31  
Het kostbaarste zit op het station niet in een tank, maar in de shop en het voorraadhek: tabakswaar. Beveilig het goed.

**Regelgeving** □ 32  
Het blijft belangrijk om ijkplichtige meetsystemen periodiek te laten controleren.

**Belangenbehartiging** □ 33  
UPEI blijft op de Brusselse bres voor de onafhankelijke brandstofhandel. Nu met een bunkercommissie

**Duurzaamheid** □ 33  
Het Platform Duurzame Biobrandstoffen groeit en bloeit en daarmee de kennis van en lobby voor de best scorende groene brandstof.

**Service** □ 35  
Een bescheiden greep uit de secundaire lidmaatschapsvoorwaarden.

## FUELVISION

Dé standaard geïntegreerde softwareoplossing voor:  
OLIEHANDEL | GASHANDEL  
RETAIL | BUNKERING

- IN & VERKOOP
- CRM & SERVICE
- RITADMINISTRATIE
- VOORRAAD
- ACCIJSREGISTRATIE
- MANAGEMENT RAPPORTAGES
- FINANCIËEL



## Logic Vision

Kennis van de Olie- & Gashandel. Het vormt de basis voor het branchespecifieke ERP-systeem FuelVision van Logic Vision. Dankzij het wereldwijde platform Microsoft Dynamics NAV bent u zeker van continuïteit, regelmatige updates en een integratie met Microsoft oplossingen zoals Windows, Office en Outlook op diverse apparaten. Op kantoor of onderweg kunt u daadkrachtig en snel inspelen op de dynamiek die uw branche typeert en de juiste beslissingen nemen.

Het gestandaardiseerde bedrijfssoftware systeem **FuelVision** van Logic Vision bevat specifieke functies om de processen binnen de olie- & gashandel te stroomlijnen. Het biedt u uitgebreide functionaliteit voor onder meer Olie- en Gashandel, Bunkering en Retail.

Meer weten? Bel: 0184-677 588, [www.LogicVision.nl](http://www.LogicVision.nl)

### Business Partner

